

Số: 4920/TB-QLB

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2026

## THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức tuyển dụng lao động vào các vị trí sau:

### I. Vị trí, số lượng tuyển dụng:

#### I.1. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:

- Nhân viên Phòng Kế hoạch (Công ty Quản lý bay miền Nam): 02 người;
- Nhân viên Phòng Kế hoạch (Công ty Quản lý bay miền Bắc): 01 người;
- Nhân viên Phòng Tài chính - Kế hoạch (Trung tâm Khí tượng hàng không): 01 người.
- Nhân viên Phòng Hành chính - Kế hoạch (Trung tâm Đào tạo - Huấn luyện nghiệp vụ quản lý bay): 01 người.

#### I.2. Khối Cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay:

- Kiểm soát viên không lưu: 06 người;
- Nhân viên Kỹ thuật: 12 người;
- Nhân viên Dự báo khí tượng: 07 người;
- Nhân viên Quan trắc khí tượng: 07 người;
- Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM): 03 người;
- Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không: 03 người;
- Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay: 11 người;
- Nhân viên An ninh hàng không: 20 người.

### II. Điều kiện, tiêu chuẩn

#### II.1. Khối các cơ quan tham mưu giúp việc

##### II.1.1. Điều kiện, tiêu chuẩn chung

Các ứng viên đăng ký tham gia tuyển dụng phải đảm bảo đáp ứng các tiêu chuẩn sau:

a) Là công dân Việt Nam, trong độ tuổi lao động theo quy định của pháp luật, trừ trường hợp tuyển chuyên gia theo nhu cầu của Tổng công ty.

b) Có lý lịch rõ ràng, phẩm chất đạo đức tốt, không trong thời gian điều tra, truy tố, xét xử; thi hành án hình sự hoặc chưa xóa án tích; không mắc các tệ nạn xã hội; không nghiện ma túy và các chất gây nghiện bị cấm khác.

c) Trình độ tiếng Anh: Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

d) Trình độ tin học: Có một trong các Chứng chỉ tin học sau:

Chứng chỉ Ứng dụng Công nghệ thông tin cơ bản hoặc Chứng chỉ MOS (Microsoft Office Specialist) hoặc Chứng chỉ IC3 (Digital Literacy Certification) hoặc trung cấp tin học trở lên.

đ) Có đủ sức khỏe để thực hiện công việc.

e) Đáp ứng đầy đủ yêu cầu của Hồ sơ dự tuyển.

g) Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

**II.1.2. Điều kiện, tiêu chuẩn cụ thể** (ngoài việc đáp ứng điều kiện, tiêu chuẩn chung tại mục II.1.1)

**II.1.2.1. Nhân viên Phòng Kế hoạch thuộc Công ty Quản lý bay miền Nam:**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp từ đại học trở lên thuộc các ngành xây dựng hoặc kinh tế. Xếp loại tốt nghiệp đại học từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**c) Số lượng tuyển dụng: 02 người.**

**II.1.2.2. Nhân viên Phòng Kế hoạch thuộc Công ty Quản lý bay miền Bắc**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp từ đại học trở lên thuộc ngành xây dựng hoặc kinh tế. Xếp loại tốt nghiệp đại học từ Khá trở lên.

**b) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

*c) Số lượng tuyển dụng: 01 người.*

### **II.1.2.3. Nhân viên Phòng Tài chính - Kế hoạch, Trung tâm Khí tượng hàng không**

*a) Yêu cầu trình độ:* Tốt nghiệp từ đại học trở lên thuộc ngành kinh tế. Xếp loại tốt nghiệp đại học từ Khá trở lên.

*b) Yêu cầu về tuổi:*

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

*c) Số lượng tuyển dụng: 01 người.*

### **II.1.2.4. Nhân viên tại Phòng Hành chính - Kế hoạch, Trung tâm Đào tạo - Huấn luyện nghiệp vụ quản lý bay:**

*a) Yêu cầu trình độ:* Tốt nghiệp từ đại học trở lên thuộc chuyên ngành khoa học xã hội; báo chí, tuyên truyền; luật. Xếp loại tốt nghiệp đại học từ Khá trở lên.

*b) Yêu cầu về tuổi:*

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

*c) Số lượng tuyển dụng: 01 người.*

## **II.2 Khối trực tiếp cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay**

### **II.2.1. Điều kiện, tiêu chuẩn chung**

Các ứng viên đăng ký tham gia tuyển dụng phải đảm bảo đáp ứng các tiêu chuẩn sau:

a) Là công dân Việt Nam, trong độ tuổi lao động theo quy định của pháp luật, trừ trường hợp tuyển chuyên gia theo nhu cầu của Tổng công ty.

b) Có lý lịch rõ ràng, phẩm chất đạo đức tốt, không trong thời gian điều tra, truy tố, xét xử; thi hành án hình sự hoặc chưa xóa án tích; không mắc các tệ nạn xã hội; không nghiện ma túy và các chất gây nghiện bị cấm khác.

c) Đối với việc tuyển dụng nhân viên hàng không, ngoài việc đáp ứng các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của Tổng công ty còn phải tuân thủ theo đúng quy định về pháp luật hàng không.

d) Đối với vị trí có yêu cầu tiếng Anh: Đáp ứng yêu cầu tiếng Anh tại các vị trí việc làm tại Mục II.2.2

đ) Có đủ sức khỏe để thực hiện công việc.

e) Đáp ứng đầy đủ yêu cầu của Hồ sơ dự tuyển.

g) Các điều kiện về độ tuổi đáp ứng quy định của pháp luật về NVHK và thời gian làm việc cho Tổng công ty đối với các vị trí NVHK đảm bảo chi phí đào tạo, huấn luyện, cấp giấy phép hoặc duy trì năng định chuyên ngành phù hợp với hiệu quả sử dụng nguồn nhân lực và nguồn vốn của doanh nghiệp.

**II.2 2. Điều kiện, tiêu chuẩn cụ thể** (ngoài việc đáp ứng điều kiện, tiêu chuẩn chung tại mục II.2.1)

### **II.2 2.1. Kiểm soát viên không lưu**

#### **II.2 2.1a. Tiêu chuẩn xét tuyển:**

- Sân bay Quốc tế Đà Nẵng và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ **8,0** trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ): Tiếng Anh IELTS từ **6.0** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp); TOEFL PBT từ **550**, TOEFL CBT từ **213**, TOEFL iBT từ **79** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition).

- Sân bay Quốc tế Phú Quốc (Kiên Giang):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ **7,0** trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ): Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc TOEIC **600** trở lên (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp).

- Đối với sân bay Chu Lai:

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc

+ Tốt nghiệp Cao đẳng Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.

+ Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (*tính đến thời điểm nhận hồ sơ*): Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc TOEIC **600** trở lên (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*).

**\* Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

**II.2 2.1b. Tiêu chuẩn thi tuyển**

**a) Yêu cầu trình độ:**

- Đối với vị trí tuyển dụng tại sân bay Đà Nẵng và Cam Ranh đáp ứng một trong các điều kiện sau:

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

- Đối với vị trí tuyển dụng tại sân bay Phú Quốc, Chu Lai:

+ Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **5.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **600** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL iBT từ **61** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

**d) Yêu cầu tiêu chuẩn sức khỏe:**

Đáp ứng tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không nhóm 3 (Tiêu chuẩn sức khỏe Kiểm soát viên không lưu) theo quy định tại Thông tư liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Y tế và Bộ

trưởng Bộ Giao thông Vận tải quy định tiêu chuẩn sức khỏe của nhân viên hàng không và điều kiện đối với cơ sở y tế thực hiện việc khám sức khỏe cho nhân viên hàng không.

***đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (gồm thi tuyển và xét tuyển)***

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b><u>I</u></b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Nam:</u></b>	<b><u>1</u></b>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	1	
<b><u>II</u></b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Trung:</u></b>	<b><u>5</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận – tại sân Đà Nẵng	1	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận – tại sân Cam Ranh	3	
3	Đài Kiểm soát không lưu Chu Lai	1	
	<b><u>Tổng cộng:</u></b>	<b><u>6</u></b>	

**II.2 2.2. Nhân viên kỹ thuật**

***a) Yêu cầu trình độ:***

- Đối với các vị trí tuyển dụng tại Phòng Bảo đảm kỹ thuật thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không, Đội Bảo đảm kỹ thuật thuộc Trung tâm Kiểm soát không lưu Long Thành, Đội Kỹ thuật thuộc Trung tâm Kiểm soát không lưu Gia Bình:

Tốt nghiệp Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

- Đối với các vị trí còn lại:

Tốt nghiệp Cao đẳng hoặc Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

***b) Yêu cầu tiếng Anh:***

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

***c) Yêu cầu về tuổi:***

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Bộ phận	Số lượng	Chuyên ngành đào tạo	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Bắc:</u></b>	<b>5</b>		
1	Đài Kiểm soát không lưu Điện Biên	2	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - Viễn thông	
2	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	1	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - Viễn thông	
3	Trung tâm Kiểm soát không lưu Gia Bình (Đội Kỹ thuật)	2	Điện - Điện tử hoặc Điện Công nghiệp hoặc Tự động hoá	
<b>II</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Nam:</u></b>	<b>4</b>		
1	Đội Bảo đảm kỹ thuật Long Thành	2		
	<i>Vị trí 1</i>	<i>1</i>	Công nghệ thông tin	
	<i>Vị trí 2</i>	<i>1</i>	Điện nguồn	
2	Đài Kiểm soát không lưu Rạch Giá	1	Điện tử - Viễn thông hoặc Điện - Điện tử hoặc Công nghệ thông tin	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	Điện tử - Viễn thông hoặc Điện - Điện tử	
<b>III</b>	<b><u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u></b>	<b>3</b>		
	Phòng Bảo đảm kỹ thuật	3	Công nghệ thông tin hoặc Điện tử - Viễn thông hoặc kỹ thuật hàng không hoặc quản lý dữ liệu	
	<b><u>Tổng cộng:</u></b>	<b><u>12</u></b>		

### II.2 2.3. Nhân viên Dự báo Khí tượng

#### a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng và khí hậu học, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

#### b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **450** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

#### c) Yêu cầu về tuổi:

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

#### d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b><u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u></b>		
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	2	
2	Trung tâm Khí tượng hàng không Đà Nẵng	3	
3	Trung tâm Khí tượng hàng không Tân Sơn Nhất	2	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>7</u></b>	

### II.2 2.4. Nhân viên Quan trắc Khí tượng

#### a) Yêu cầu trình độ:

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

#### b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Bắc:</u></b>	<b>3</b>	
	Đài Kiểm soát không lưu Quảng Trị	3	
<b>II</b>	<b><u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u></b>	<b>4</b>	
1	Tổ Quan trắc khí tượng Gia Bình - Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	3	
2	Tổ Quan trắc khí tượng Long Thành - Trung tâm Khí tượng hàng không Tân Sơn Nhất	1	
	<b>Tổng cộng:</b>	<b>7</b>	

**II.2 2.5. Nhân viên Quản lý luồng không lưu (thuộc Trung tâm Quản lý luồng không lưu)**

**a) Yêu cầu trình độ:**

Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b>Trung tâm Điều phối luồng không lưu</b>		
	Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM)	3	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>3</u></b>	

**II.2 2.6. Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):**

**a) Yêu cầu trình độ:**

Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:**

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **4.5** (*chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp*) hoặc TOEIC từ **450** (*chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp*) hoặc TOEFL PBT từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL iBT từ **45** trở lên (*chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition*) hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<b><u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u></b>		
1	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	1	
2	Trung tâm ARO/AIS Cam Ranh	1	
3	Trung tâm ARO/AIS Phú Quốc	1	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>3</u></b>	

**II.2 2.7. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay**

**a) Yêu cầu trình độ:** Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn Đánh tín hiệu tàu bay.

**b) Yêu cầu tiếng Anh:** Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh IELTS từ **2.5** (chứng chỉ do Hội đồng Anh hoặc IDP cấp) hoặc TOEIC từ **250** (chứng chỉ do IIG Việt Nam cấp) hoặc TOEFL ITP từ **345**, TOEFL CBT từ **95**, TOEFL iBT từ **30** trở lên (chứng chỉ do ETS cấp, không bao gồm phiên bản Home Edition) hoặc tốt nghiệp đại học ở trong nước mà ngôn ngữ sử dụng trong đào tạo là tiếng Anh không qua phiên dịch.

**c) Yêu cầu về tuổi:**

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc tại vị trí phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

**d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng**

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b><u>I</u></b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u></b>	<b><u>3</u></b>	

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Tân Sơn Nhất	2	
2	Trung tâm Kiểm soát không lưu Long Thành	1	
<b>II</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u></b>	<b><u>8</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Nội Bài	2	
2	Đài Kiểm soát không lưu Quảng Trị	3	
3	Trung tâm Kiểm soát không lưu Gia Bình	3	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>11</u></b>	

### II.2 2.8. Nhân viên An ninh hàng không:

a) *Yêu cầu trình độ:* Tốt nghiệp Trung học phổ thông.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh hàng không.

b) *Yêu cầu về tuổi:*

Không quá **32 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

Không quá **38 tuổi** (tính theo năm) đối với ứng viên có tối thiểu 05 năm kinh nghiệm làm việc và phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty. Thời gian kinh nghiệm được xác định căn cứ vào quá trình tham gia bảo hiểm xã hội của ứng viên.

c) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<b>I</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u></b>	<b><u>5</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Long Thành	5	
<b>II</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u></b>	<b><u>4</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Cam Ranh	3	
2	Trạm Radar Cam Ranh	1	
<b>III</b>	<b><u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u></b>	<b><u>11</u></b>	
1	Trung tâm Kiểm soát đường dài Hà Nội (ATCC HAN)	2	

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Nội Bài (TWR NBA)	1	
3	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Cát Bi	3	
4	Đài Kiểm soát không lưu Quảng Trị	3	
5	Trung tâm Kiểm soát không lưu Gia Bình	2	
	<b><u>Tổng cộng</u></b>	<b><u>20</u></b>	

**III. Mô tả vị trí tuyển dụng:** Tại <https://vatm.vn/thong-bao-tuyen-dung>

**IV. Cam kết:**

Ứng viên trúng tuyển phải cam kết làm việc ít nhất 05 năm tại vị trí trúng tuyển.

**V. Hồ sơ đăng ký dự tuyển gồm:**


1. Phiếu đăng ký dự tuyển lao động theo mẫu của Tổng công ty.
2. Sơ yếu lý lịch tự thuật do cá nhân tự khai có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ) theo mẫu của Tổng công ty.
3. Bản sao có chứng thực Giấy khai sinh; Bản sao có chứng thực căn cước (căn cước công dân) hoặc bản chính giấy xác nhận thông tin cư trú do công an tại nơi cư trú cấp (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
4. Bản chính phiếu Lý lịch tư pháp số 2 (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ), trường hợp chưa có phiếu Lý lịch tư pháp thì trước khi Hội đồng tuyển dụng công bố kết quả tuyển dụng ứng viên phải nộp Bản chính phiếu Lý lịch tư pháp số 2 (*Hội đồng tuyển dụng có trách nhiệm thông báo thời hạn nộp cụ thể đến ứng viên*).
5. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp THPT: Đối với vị trí tuyển dụng nhân viên an ninh hàng không.
6. Bản sao công chứng Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm.
7. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng (còn thời hạn sử dụng).
8. Bản sao công chứng các văn bằng, chứng chỉ tin học theo yêu cầu tại vị trí tuyển dụng.
9. Giấy khám sức khỏe có xác nhận của cơ quan y tế có thẩm quyền theo quy định của Bộ Y tế (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
10. Ảnh màu 4x6, phong trắng: 02 chiếc (ảnh chụp không quá 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).
11. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên (nếu có).

\* Trường hợp văn bằng chứng chỉ do cơ sở giáo dục nước ngoài cấp thì phải thực hiện công nhận văn bằng chứng chỉ theo quy định của Bộ Giáo dục - Đào tạo, trừ trường hợp được miễn thực hiện thủ tục công nhận văn bằng, chứng chỉ theo quy định pháp luật (trong thời hạn 06 tháng tính đến ngày nộp hồ sơ).

\* Trường hợp chưa được cơ sở đào tạo cấp văn bằng, chứng chỉ thì ứng viên phải nộp bản sao chứng thực Giấy chứng nhận tốt nghiệp.

\* Tổng công ty không trả lại hồ sơ không đủ điều kiện tuyển dụng.

#### **VI. Thời gian nhận hồ sơ:**

Tiếp nhận hồ sơ trong giờ hành chính, từ **8h00 ngày 21/7/2026** đến **17h00 ngày 27/7/2026** (trừ Thứ 7, Chủ nhật). 

#### **VII. Địa điểm nhận hồ sơ:**

Hồ sơ dự tuyển nộp qua đường bưu điện hoặc trực tiếp tại Bộ phận Văn thư của Văn phòng Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam.

Địa chỉ: Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 37 Hoàng Minh Đạo, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội (địa chỉ cũ: số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội).

Đối với Hồ sơ dự tuyển nộp qua đường bưu điện, Tổng công ty sẽ căn cứ dấu gửi đi của Bưu điện trên bì thư để xác định ngày nộp hồ sơ của ứng viên. Ngoài bì thư ghi rõ: **"HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN LAO ĐỘNG"**

#### **VIII. Địa điểm tổ chức tuyển dụng:**

1. Khu vực miền Bắc: Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 37 Hoàng Minh Đạo, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội (địa chỉ cũ: số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, thành phố Hà Nội).

2. Khu vực miền Trung: Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung, sân bay Quốc tế Đà Nẵng, phường Hòa Cường, thành phố Đà Nẵng.

3. Khu vực miền Nam: Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam, số 22 Trần Quốc Hoàn, phường Tân Sơn Nhất, thành phố Hồ Chí Minh.

#### **IX. Chi phí dự tuyển:**

Các ứng viên đăng ký dự tuyển tự bảo đảm các chi phí: ăn, ở, đi lại, khám sức khỏe và các chi phí phát sinh của cá nhân./.

#### **Nơi nhận:**

- Tổng giám đốc (để báo cáo);
- Các cơ quan, đơn vị;
- Website TCT (để thông báo);
- Lưu: VT, HĐTĐ (15b).



**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Văn Tiến**